





Vertigo mantiene su apuesta por la innovación y quiere continuar liderando la evolución tecnológica en el mundo del trial con la Jaime Busto Replica (JB-R), su nuevo modelo "R" para la temporada 2022.

Este es el impresionante resultado de la unión entre dos de las líneas más exitosas de Vertigo, en el que se combinan las altas prestaciones de la serie R con la exclusividad y esencia única de la Jaime Busto Replica.

La JB-R estará disponible en la gama completa de cilindradas: 125, 200, 250, 280 y 300cc.





Para este nuevo modelo, el departamento de I+D de Vértigo, en estrecha colaboración con GET, ha desarrollado un nuevo sistema de inyección electrónica asistido por batería, **que mejora y facilita notablemente** el arranque de la moto a la vez que optimiza el funcionamiento de sus componentes eléctricos.

Arranque híbrido: La batería de litio de 390 gr. de peso precarga el sistema eléctrico y activa la bomba de gasolina, facilitando el proceso de arranque y equiparándolo a un sistema de arranque eléctrico, todo ello sin afectar al comportamiento dinámico de la moto, ya que la batería se ubica cerca del centro de gravedad para no alterar el reparto de pesos. La batería se carga automáticamente a través del regulador de tensión y no consume energía mientras la moto está parada.

La batería aporta **un flujo de corriente uniforme** para **evitar picos de voltaje** y mantener la temperatura del sistema constante. Así, el funcionamiento del motor gana en estabilidad y proporciona par a bajo régimen.



Otro elemento innovador desarrollado en Vertigo es el **sensor de presión y temperatura colocado en la tobera de admisión**. Permite captar valores de temperatura, presión atmosférica y presión de admisión de forma extremadamente precisa e inmediata.

Otra ventaja de la colocación del sensor en la tobera de admisión es que queda **perfectamente protegido y no requiere mantenimiento**.



Consecuentemente, **se consigue una mejora en la refrigeración**, ya que la batería proporciona corriente en cualquier régimen del motor, por lo que el ventilador puede funcionar a pleno régimen incluso con el motor al ralentí. No solo mejora la disipación calórica del motor, sino que también permite menor frecuencia y tiempo en la activación del ventilador.

Otra actualización significativa de la JB-R con respecto a modelos predecesores es el guardabarros delantero, más ligero y presentando un diseño completamente renovado que incrementa la protección de moto y piloto.

El protector de cárter de 6mm también se ha rediseñado aligerando peso y proporcionando una mejor defensa frente a los golpes.

Presentada por primera vez con la Titanium R, la tapa de embrague mecanizada también está presente en la JB-R. Una auténtica joya visual única en el mercado trial y que a nivel práctico también tiene sus beneficios al ser desmontable.

Los manguitos de refrigeración en silicona, los bujes mecanizados en aluminio, las estriberas y la puntera de freno mecanizadas Vertigo son otros de los rasgos diferenciadores de esta nueva JB-R.





Los adhesivos texturizados Snake Skin presentan un diseño negro, verde y rojo acorde con el inconfundible estilo energético y agresivo de Jaime Busto. El escape lateral en negro, en exquisita sintonía con el resto de la moto, añade un extra de elegancia al conjunto.

La JB-R recoge todos los éxitos conseguidos por el piloto vizcaíno durante la temporada 2021, en la que se proclamó Campeón de España absoluto y terminó tercero en los Mundiales de TrialGP y X-Trial.

Partiendo de la plataforma de la Nitro, actualmente el modelo más deseado del mercado trial, Vertigo vuelve a presentar una máquina de alto rendimiento, capaz de satisfacer tanto la voracidad de los pilotos más exigentes como aquellos usuarios amateurs que simplemente buscan disfrutar de su deporte favorito.

Con la presentación de la JB-R Vertigo sigue contribuyendo al progreso del trial, aportando los últimos avances en tecnología para fabricar las motos más avanzadas, fiables y dinámicas del mercado.



ASPECTOS DESTACADOS JB-R 2022

Nuevo sistema de arranque híbrido: facilita el arranque y mejora el funcionamiento de los componentes eléctricos

Compartimento específico para la batería debajo del asiento, protegido del barro y agua

Tapa de embrague mecanizada

Nuevo protector de cárter rediseñado de 6mm, más ligero y con mayor capacidad de protección

Nuevo guardabarros delantero

Adhesivos texturizados Snake Skin con diseño especial Jaime Busto Replica

Escape lateral en negro

Manguitos de refrigeración en silicona

Llantas Morad en rojo anodizado

Reguladores manetas en rojo anodizado

Estriberas mecanizadas Vertigo

Puntera de freno mecanizada Vertigo

Bujes mecanizados en aluminio

Llantas Morad en rojo anodizado

Corona trasera de 40 JB-R

Disco trasero FIM